САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

морская столица России

Судьба нашего города неразрывно связана с морем. Основанный Петром I ради выхода к незамерзающему Балтийскому морю, Петербург на 200 лет стал столицей Российской империи, а морской столицей России остается и сегодня.

Виртуальная выставка «Санкт-Петербург – морская столица России» создана по материалам, представленным в электронной библиотеке РНБ.

Шхонбек А. Петръ Первыи Императоръ. Присно Прибавитель. Царь и Самодержецъ Всероссийский. Гравюра.
Б.м., б.г.
Шифр: Э ГП/3-78
https://vivaldi.nlr.ru/le000000009/view/#page

В конце XVII в. ввиду ряда военно-стратегических, экономических и политических причин в России возникла необходимость строительства новой столицы, которая обеспечила бы выход к морю. В 1703 г., после исследования устья Невы, на Заячьем острове была торжественно заложена крепость. Это событие положило начало строительству Санкт-Петербурга.

Здесь будет город заложен

Шварц Р.Е. План местности занимаемой ныне Ст. Петербургом, снятый в 1698 году до завоевания ея Петром Великим, с показанием существовавших на ней шведских укреплений. СПб., 1872.
Шифр: К 3-Пб 1/235
http://vivaldi.nlr.ru/cp000000001/view#page

Основание новой столицы непосредственно связано с рождением Балтийского флота. 7 (18) мая 1703 г. в ходе морского сражения в устье Невы русский отряд одержал победу над двумя военными кораблями шведского флота. Эта победа заставила шведскую эскадру навсегда оставить устье Невы, а 18 мая с тех пор считается днем рождения Балтийского флота.

Но война со Швецией за господство на Балтике продолжалась еще долгие годы, завершившись только в 1721 г. Представленная на выставке гравюра А. Зубова посвящена сражению при Гренгаме (1720 г.) – последнему крупному сражению Северной войны.

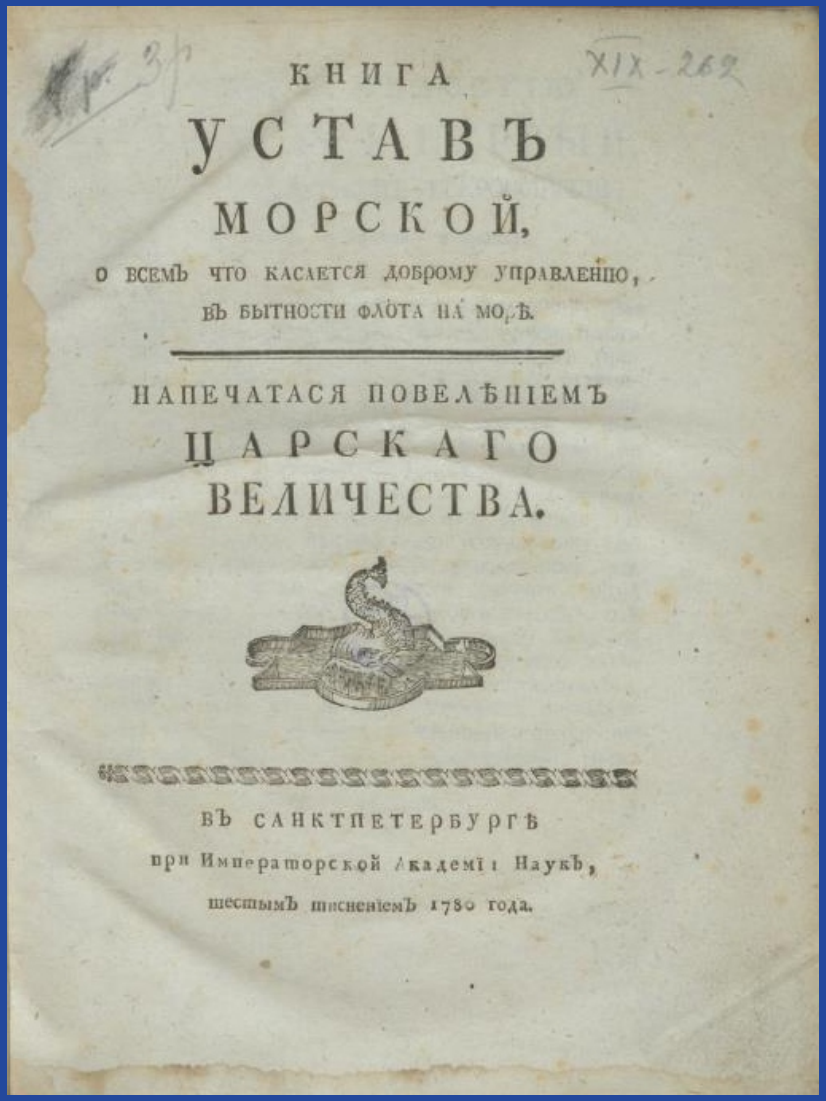
Окно в Европу

Хоманн И.Б. Topographische Vorstellung der Neuen Russischen Haupt-Residenz und See-Stadt St. Petersburg samt ihrer zu erst aufgerichten Vestug welche von Ihro Czaar Majt Petro Alexiewitz aller Russen selbst Er. Balter etc. etc. etc... ; Топографическое изображение Новой русской столицы. Нюрнберг, 1726-1727.
Шифр: К 1-Пб 2/27
http://vivaldi.nlr.ru/cm000000014/view#page

Буш Г.П. Grundriss der Festung Statt und Situation St. Petersburg;
План крепости и местоположения Санкт-Петербурга.
Гравюра на меди. Раскрашена от руки; 45х64 см.
Б.м., [1717-1721].
Шифр: К 1-Пб 2/21
http://vivaldi.nlr.ru/cm0000000015/view#page

Зубов А. Торжественный ввод в Санкт-Петербург четырех шведских фрегатов. Офорт, резец. Б.м., 1720.
Шифр: Э Г Ир 250/3-915
http://vivaldi.nlr.ru/le000000119/view#page

Унферцахт Г.И. План Императорского столичного города Санкт-Петербурга, сочиненный в 1737 г. Гравюра на меди.
СПб., 1741.
Шифр: К 1-Пб 2/1
http://vivaldi.nlr.ru/cm000000012/view#page



КНИГА

УСТАВЪ

МОРСКОЙ,

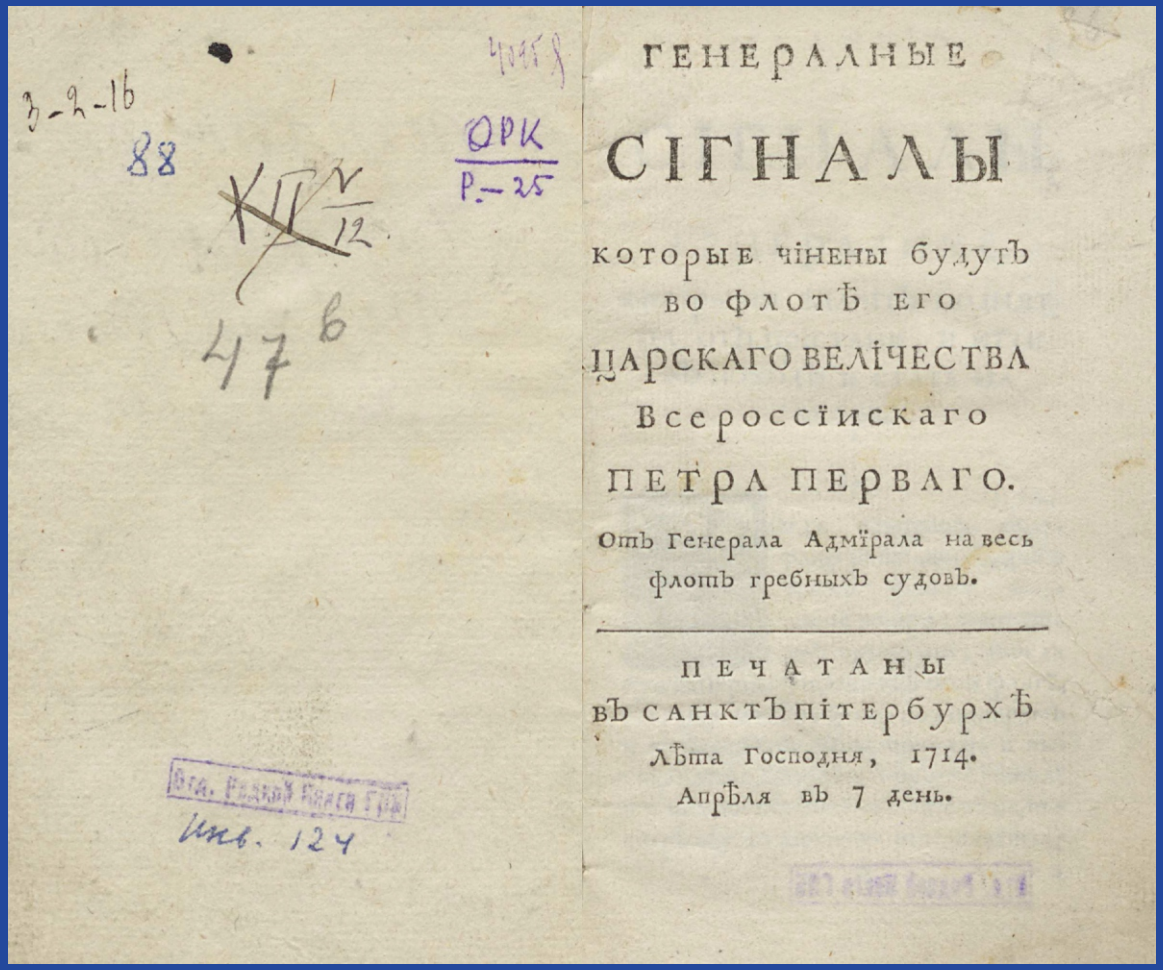
О ВСЕМЪ ЧТО КАСАЕТСЯ ДОБРОМУ УПРАВЛЕНІЮ,
ВЪ БЫТНОСТИ ФЛОТА НА МОРѢ.

НАПЕЧАТАСЯ ПОВЕЛѢНІЕМЪ

ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ
при Императорской Академіи Наукъ,
шестымъ тисненіемъ 1780 года.

Книга Устав морской : о всем что касается доброму управлению, в бытности флота на море / Напечатася повелением царскаго величества.
СПб., 1780.
Шифр: 18.71.2.10; 140/592
http://vivaldi.nlr.ru/bx000019324/view#page



ГЕНЕРАЛНЫЕ

СІГНАЛЫ

которые чінены будутъ
во флотѣ его
ЦАРСКАГО ВЕЛІЧЕСТВА
Всероссїискаго
ПЕТРА ПЕРВАГО.

Отъ Генерала Адмїрала на весь
флотъ гребныхъ судовъ.

ПЕЧАТАНЫ
ВЪ САНКТЪПІТЕРБУРХѢ
Лѣта Господня, 1714.
АпрѢля въ 7 день.

Генералные сигналы : Которые чинены будут во флоте его царскаго величества Всероссиискаго Петра Перваго / от генерала адмирала на весь флот гребных судов. Печатаны в Санктъпитербурхе, 7 апр. 1714. 20 с.
Шифр: П-88
http://vivaldi.nlr.ru/bx000017357/view#page

РЕГЛАМЕНТЪ

Благочестиваго Государя

Петра Великаго

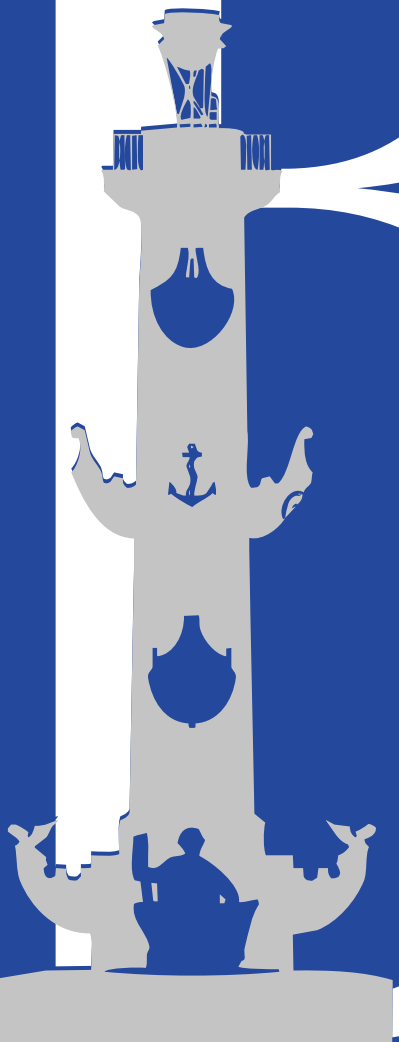
Отца Отечества

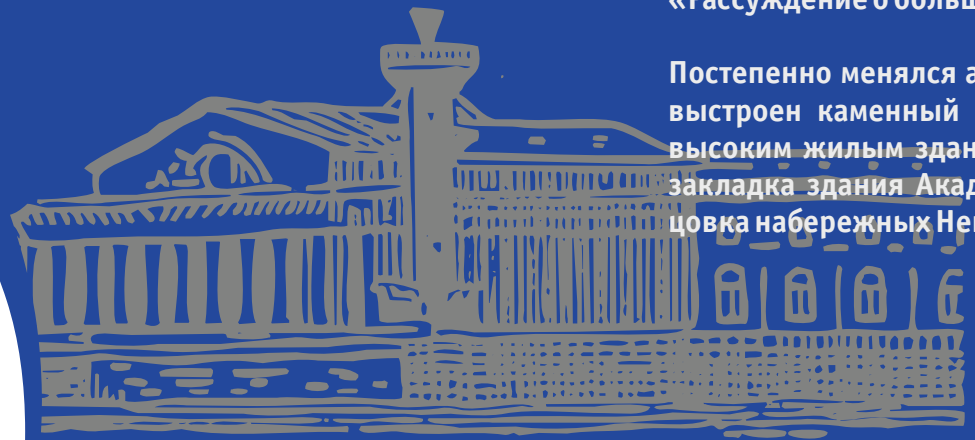
Императора и Самодержца Всероссийскаго

о управлении

Адмиралтейства и верфи

Регламент благочестивейшаго государя Петра Великаго отца отечества императора и самодержца всероссийскаго о управлении Адмиралтейства и Верфи и о должностях Коллегии адмиралтейской и прочих всех чинов при Адмиралтействе обретающихся.
В Санктпетербургской типографии печатан. Апреля в 5 день 1722 года.
Шифр: 18.101.1.7 (ч.1); 134/717 (ч.1)
http://vivaldi.nlr.ru/bx000019192/view#page





XVIII век

восемнадцатый

Морская столица при преемниках Петра

В XVIII в. Петербург стал главным исследовательским центром России, откуда отправлялись все морские экспедиции, призванные изучать российские земли.
В 1725 г. стартовала Первая Камчатская экспедиция под руководством капитан-командора В. Беринга, в 1733-1743 гг. проведена Вторая Камчатская экспедиция.
Состав Балтийского флота начал пополняться кораблями, построенными на петербургских верфях: в 1733 г. был спущен на воду парусный линейный корабль «Слава России», в 1737 г. – линейный корабль «Императрица Анна».

Успехи в морских науках позволили издавать научные труды: в 1759 г. М.И. Ломоносов представил свой труд «Рассуждение о большой точности морского пути».

Постепенно менялся архитектурный облик Петербурга: выстроен каменный Зимний дворец, ставший самым высоким жилым зданием города. В 1764 г. произошла закладка здания Академии Художеств, началась облицовка набережных Невы гранитом .

Сия карта сочинися в Сибирской экспедиции при команде от флота капитана Беринга от Тобольска до Чукоцкого угла. - [Б.м.], [173?]. - 1карта - 3л. ; 50 х 46 см.
Шифр: К 3-Сиб 22/119
https://vivaldi.nlr.ru/cm000000048/view/?#page=3

РАССУЖДЕНІЕ

О БО́ЛЬШЕЙ ТОЧНОСТИ МОРСКАГО ПУТИ,

ЧИТАННОЕ

ВЪ ПУБЛИЧНОМЪ СОБРАНІИ

ИМПЕРАТОРСКОЙ АКАДЕМІИ НАУКЪ

МАІЯ 8 ДНЯ 1759 ГОДА,

ГОСПОДИНОМЪ КОЛЛЕЖСКИМЪ СОВѢТНИКОМЪ И ПРОФЕССОРОМЪ

МИХАЙЛОМЪ ЛОМОНОСОВЫМЪ.

Гос. Публичная Б-ка

ПРИСТУПЛЕНІЕ.

Мореплаваніемъ пріобрѣтенныя человѣческому роду выгоды исчислять, есть тоже, какъ пуститься въ неизмѣримую пучину, Слушатели. Отъ самыхъ древнихъ временъ до вѣковъ нашихъ, между толикими народами многолюдное морскимъ путемъ купечество и взаимное достатковъ сообщеніе подаютъ ясное свидѣтельство объ оныхъ множествѣ. Въ теченіежъ лѣтъ нашихъ по далекому разстоянію морскія путешествія къ берегамъ Индѣйскимъ и Американскимъ сколько и каковыхъ представляютъ намъ въ томже доказательствѣ! Съ того времени, какъ отъ Португальцовъ и Ишпанцовъ бѣдственнымъ раченіемъ неиспытанной прежде Океанъ отперъ, и на конецъ прочимъ Европейскимъ народамъ отворился; нескаванно коль великія возрасли въ корабельныхъ пристанищахъ имѣнія, откуду вездѣ разливаясь, умножили подданнымъ прибытки, Государямъ сокровища и могущество. Преславное дѣло съ Европейскими обитателями учинилось, которымъ сей пространной входъ до восходящаго и заходящаго солнца благодѣяніемъ мореплаванія къ пріобрѣтенію богатствъ сталъ извѣстенъ. Однако часто приключается, что далекаго пути прискорбности почти все чувствованіе отъ прибытка ожидаемаго увеселенія погашаютъ, и сверьхъ того иногда надежда о пріобрѣтеніи купно съ живнію пресѣкается. Колебаться свирѣпаго мо́ря стремленіемъ;

Ломоносов М.В. Рассуждение о большой точности морскаго пути / читанное в публичном собрании Императорской Академии наук маия 8 дня 1759 года, господином коллежским советником Михайлом Ломоносовым.
СПб., 1759.
Шифр: 18.68.3.4; 140/334
http://vivaldi.nlr.ru/bx000022573/view#page

Hammer C.G. Vue du Palais Imperial vers la Neva pr s du Cot de Wasiliostroff. Гравюра очерком, раскрашенная акварелью. [1790-е]. Шифр: Э Син/1036, инв. 44069
http://vivaldi.nlr.ru/le000000108/view#page

Malton T., Hearn J. The Imperial Academy of Art, St. Petersburg = L'Academie Imperiale des beau Arts de St. Petersbourg. Акватинта. 1789.
Шифр: Э Син/1003, инв. 44062
https://vivaldi.nlr.ru/le000000112/view/#page

Вильбрехт А.М. и др. Карта окружности Ст.Петербурга / грав. Г.Харитонов и А.Савинков. СПб., 1796-1800.
Шифр: К 1-Зап 2/223
http://vivaldi.nlr.ru/cm000000150/view#page

К1 Евр./5 9

Инв. 46591

Морскій Атласъ

для плаванія

изъ Балтійскаго Моря

къ Англинскому каналу

по Высочайшему повелѣнію

съ новѣйшихъ иностранныхъ картъ изданъ

Морскаго Кадетскаго Корпуса Генерал Маіоромъ Голенищевымъ Кутузовымъ.

1798 Года.

Его Императорскому Величеству

Всепресвѣтлѣйшему Державнѣйшему

Великому Государю

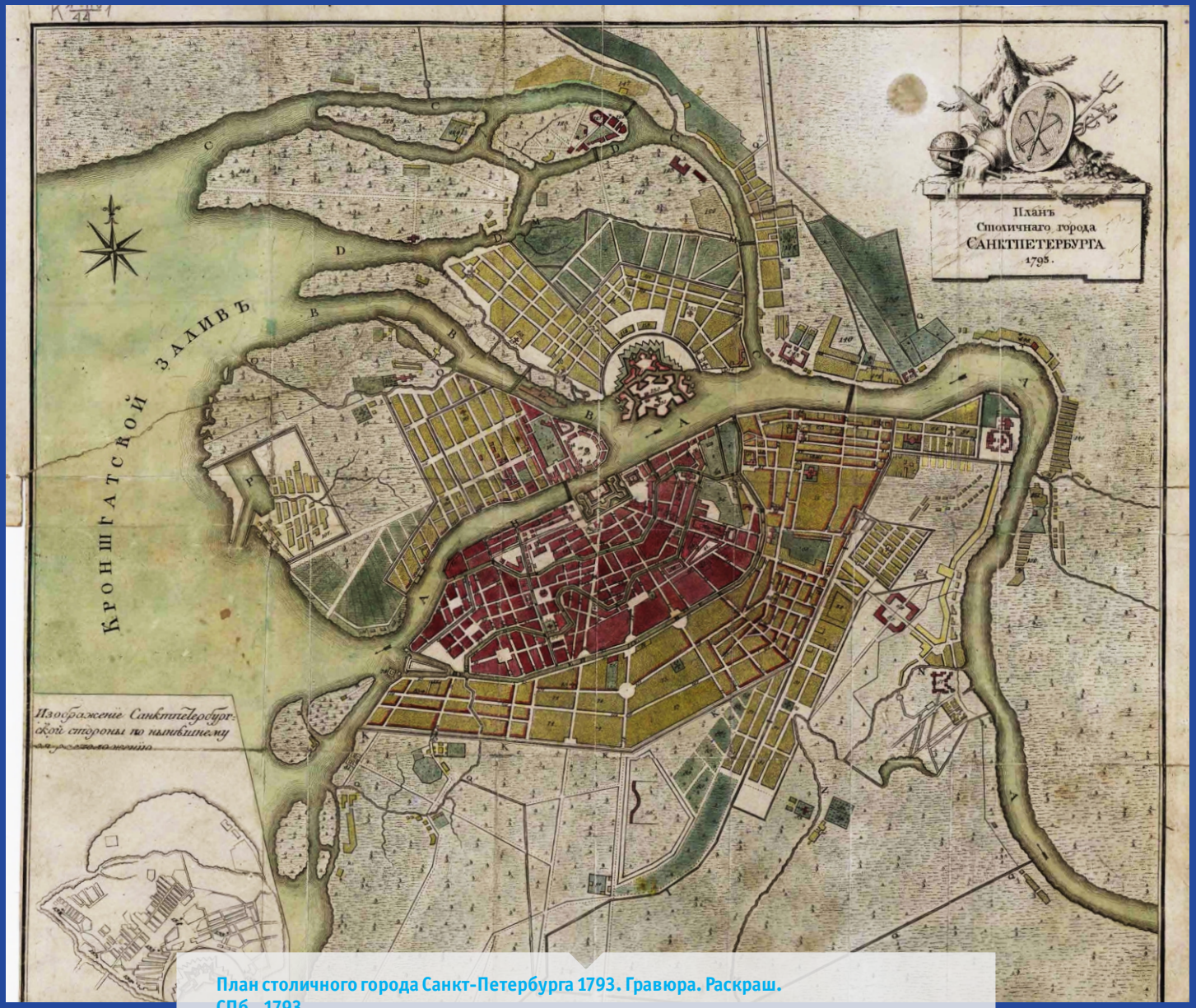
Павлу Петровичу

Императору и Самодержцу

Всероссійскому

Государю Всемилостивѣйшему

Голенищев-Кутузов Л.И. Морский атлас для плавания из Балтийскаго моря к Англинскому каналу / по высочайшему повелению с новейших иностранных карт издан Морскаго кадетскаго корпуса генерал-майором Голенищевым-Кутузовым. 1798 года. [СПб., 1798]. Шифр: К1 Евр./5 9
http://vivaldi.nlr.ru/ca000030030/view#page
https://vivaldi.nlr.ru/ca000030030/view/?#page=5



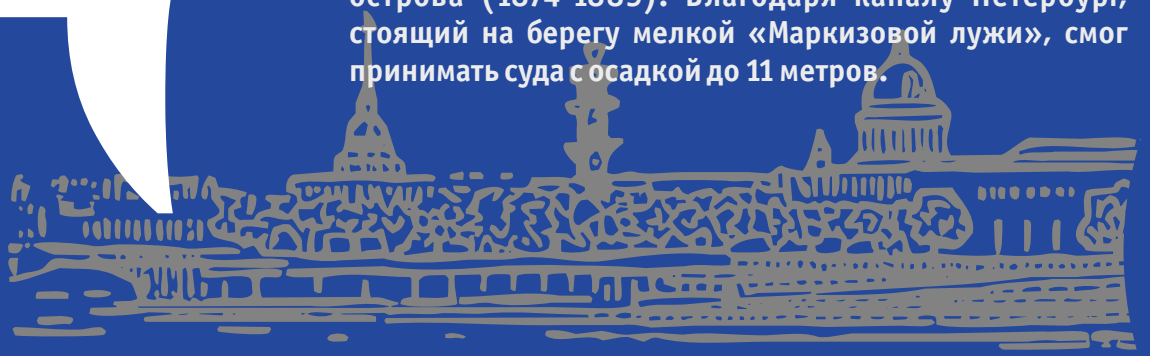
План столичного города Санкт-Петербурга 1793. Гравюра. Раскраш.
СПб., 1793.
Шифр: К 1-Пб 1/44
http://vivaldi.nlr.ru/cp000000138/view#page

От паруса до пара

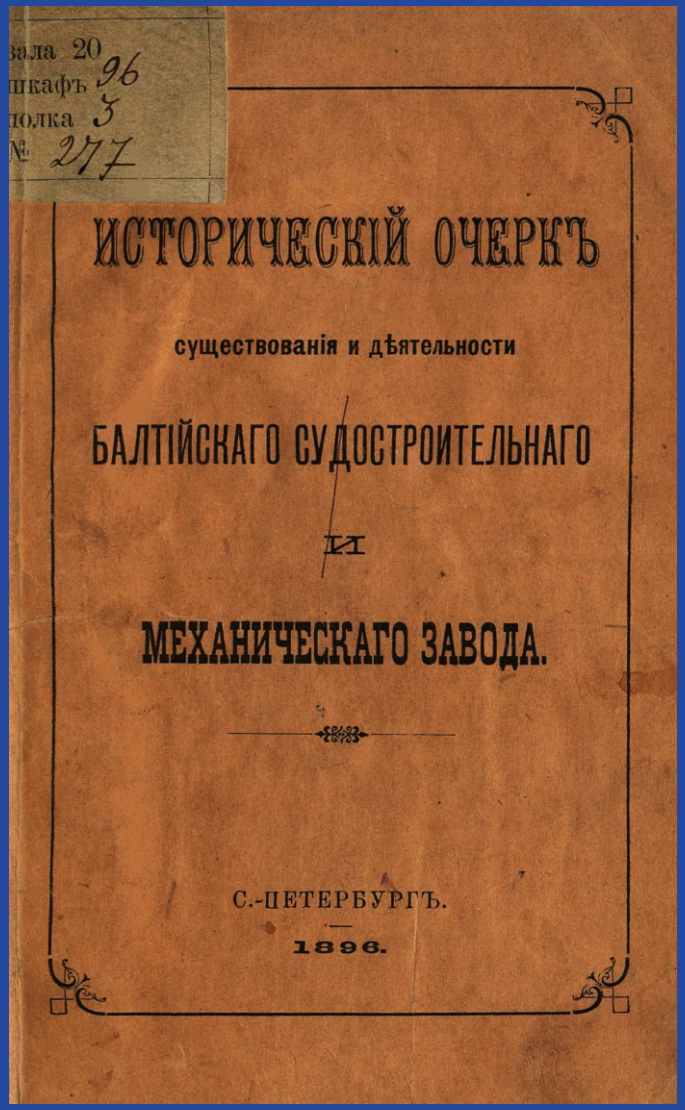
В XIX в. совершенствование конструкции паровой машины дало новый толчок к развитию кораблестроения. Строилось все больше судов на паровом двигателе, а парусный флот постепенно отходил в прошлое. Строительство Балтийского судостроительного завода (Завод Карра и Макферсона) в 1856-1857 гг. явилось важной вехой в истории развития Российского флота. Завод специализировался на строительстве металлических кораблей, паровых машин и прочих судовых механизмов.

В первой четверти XIX в. происходило формирование ансамбля Стрелки Васильевского острова: построено здание Биржи, возведены ростральные колонны. До 1885 г. именно на Стрелке располагался Петербургский морской порт.

Ключевое событие в истории Петербурга, позволившее ему остаться портом мирового значения, – строительство Морского канала от Кронштадта до Гутуевского острова (1874-1885). Благодаря каналу Петербург, стоящий на берегу мелкой «Маркизовой лужи», смог принимать суда с осадкой до 11 метров.



Беггров К.П. Адмиралтейская верфь = Chantier de l'Amiraute / с рисунка К.Ф. Сабата и С.П. Шифляра. 1820-е. Литография.
Шифр: ЭН-235
http://vivaldi.nlr.ru/le000010034/view#page



зала 20
шкафъ 96
полка 3
№ 277

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

существованія и дѣятельности

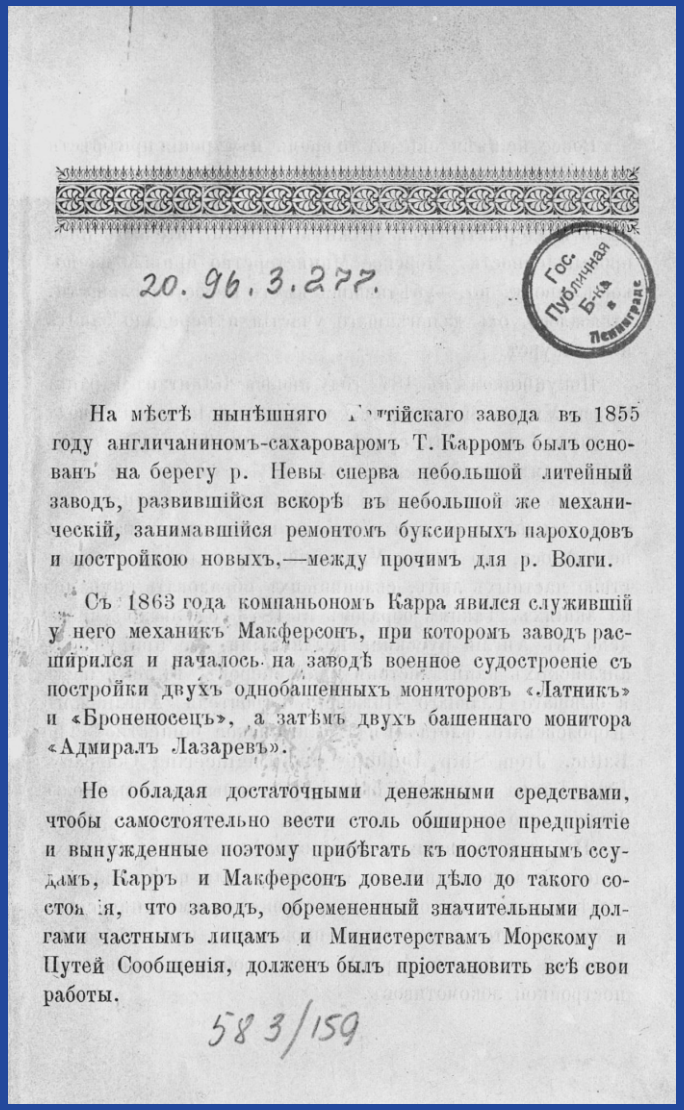
БАЛТІЙСКАГО СУДОСТРОИТЕЛЬНАГО

И

МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1896.



20. 96. 3. 277.

Гос. Публичная Б-ка Ленинградск.

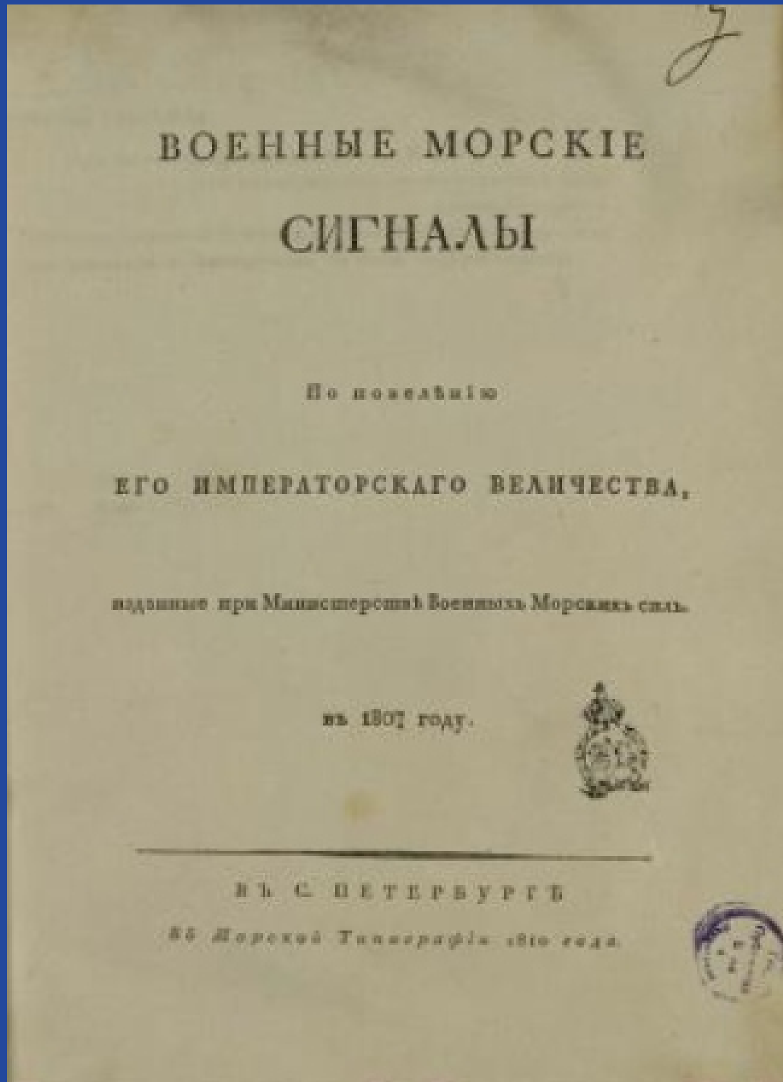
На мѣстѣ нынѣшняго Балтійскаго завода въ 1855 году англичаниномъ-сахароваромъ Т. Карромъ былъ основанъ на берегу р. Невы сперва небольшой литейный заводъ, развившійся вскорѣ въ небольшой же механическій, занимавшійся ремонтомъ буксирныхъ пароходовъ и постройкою новыхъ,—между прочимъ для р. Волги.

Съ 1863 года компаньономъ Карра явился служившій у него механикъ Макферсонъ, при которомъ заводъ расширился и началось на заводѣ военное судостроеніе съ постройки двухъ однобашенныхъ мониторовъ «Латникъ» и «Броненосецъ», а затѣмъ двухъ башеннаго монитора «Адмиралъ Лазаревъ».

Не обладая достаточными денежными средствами, чтобы самостоятельно вести столь обширное предпріятіе и вынужденные поэтому прибѣгать къ постояннымъ ссудамъ, Карръ и Макферсонъ довели дѣло до такого состоянія, что заводъ, обремененный значительными долгами частнымъ лицамъ и Министерствамъ Морскому и Путей Сообщенія, долженъ былъ пріостановить всѣ свои работы.

583/159

Балтийский судостроительный и механический завод (Петербург). Исторический очерк существования и деятельности Балтийского судостроительного и механического завода.
СПб., 1896.
Шифр: 20.96.3.277
http://vivaldi.nlr.ru/bx700000316/view#page



ВОЕННЫЕ МОРСКІЕ

СИГНАЛЫ

По повелѣнію

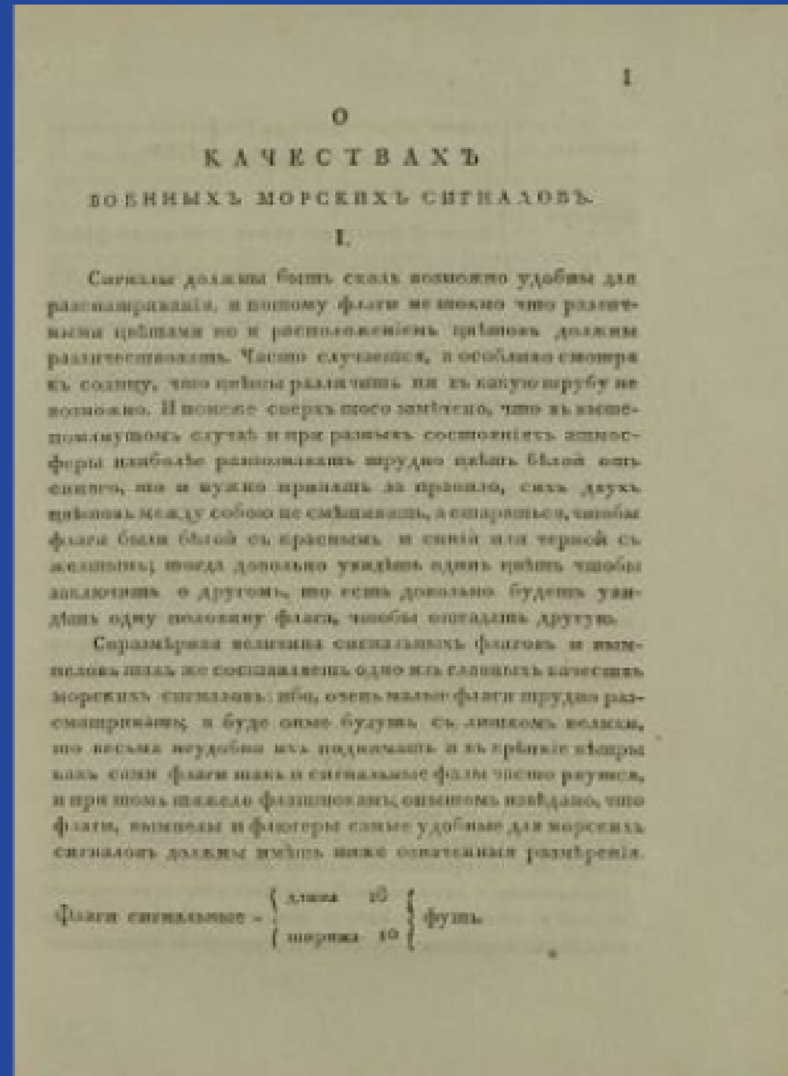
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА,

изданные при Министерствѣ Военныхъ Морскихъ силъ.

въ 1807 году.

ВЪ С. ПЕТЕРБУРГѢ

въ Морской Типографіи 1810 года.



1

О

КАЧЕСТВАХЪ

ВОЕННЫХЪ МОРСКИХЪ СИГНАЛОВЪ.

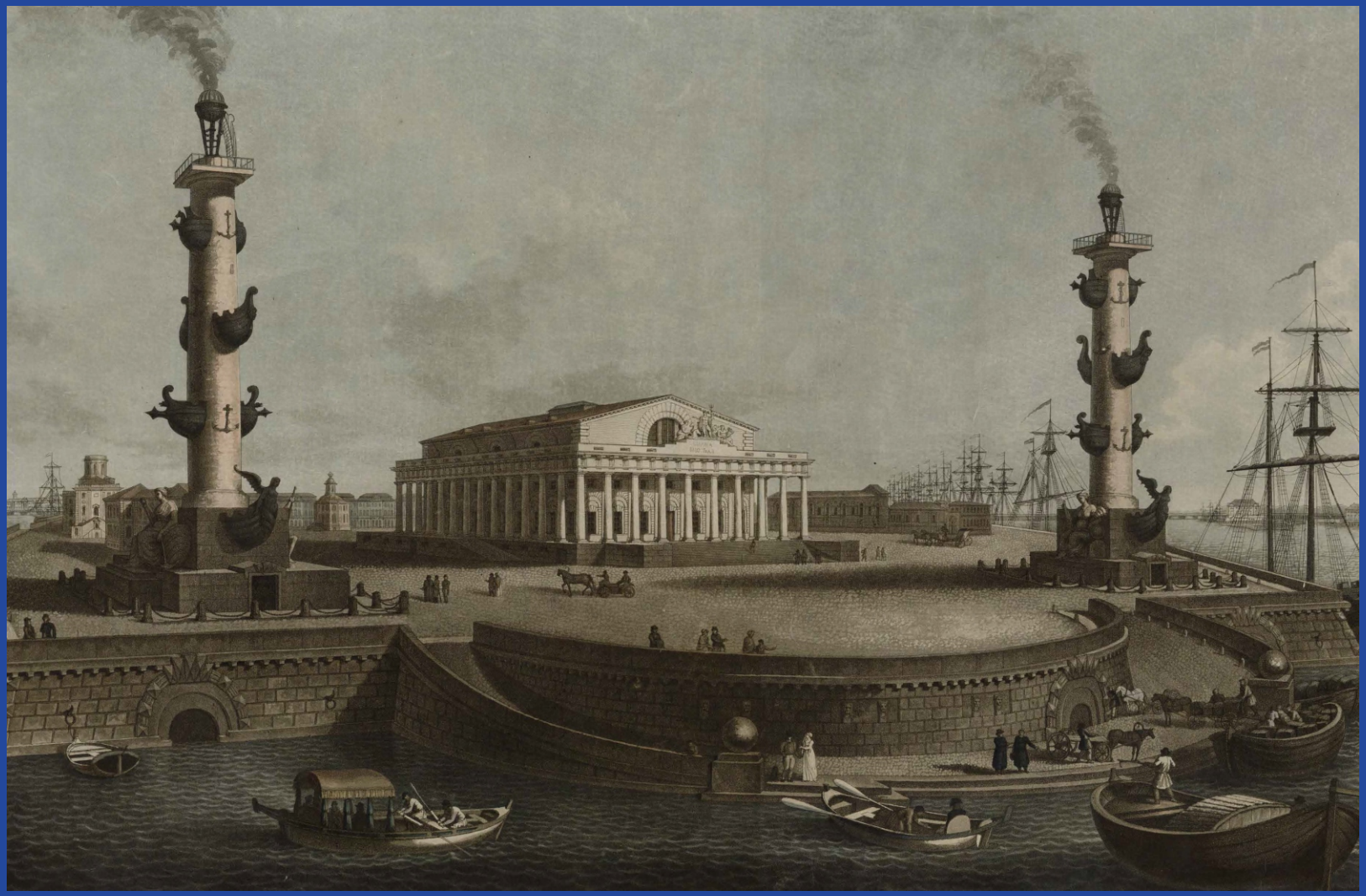
I.

Сигналы должны быть сколь возможно удобны для разсматриванія, и потому флаги не только что различными цвѣтами но и расположеніемъ цвѣтовъ должны различествовать. Часто случается, и особливо смотря къ солнцу, что цвѣты различить ни въ какую трубу не возможно. И понеже сверхъ того замѣчено, что въ вышепомянутомъ случаѣ и при разныхъ состояніяхъ атмосферы наиболѣе распознавать трудно цвѣтъ бѣлой отъ синяго, то и нужно принять за правило, сихъ двухъ цвѣтовъ между собою не смѣшивать, а стараться, чтобы флаги были бѣлой съ краснымъ и синій или черной съ желтымъ; тогда довольно увидѣть одинъ цвѣтъ чтобы заключить о другомъ, то есть довольно будетъ увидѣть одну половину флага, чтобы отгадать другую.

Соразмѣрная величина сигнальныхъ флаговъ и вымпеловъ такъ же составляетъ одно изъ главныхъ качествъ морскихъ сигналовъ: ибо, очень малые флаги трудно разсматривать, а буде оные будутъ съ лишкомъ велики, то весьма неудобно ихъ подымать и въ крѣпкіе вѣтры какъ сами флаги такъ и сигнальные фалы часто рвутся, и при томъ тяжело флаттировать; опытомъ извѣдано, что флаги, вымпелы и флюгеры самые удобные для морскихъ сигналовъ должны имѣть ниже означенныя размѣренія.

Флаги сигнальные – { длина 18 / ширина 10 } футъ.

Россия. М-во военных морских сил. Военные морские сигналы / по повелению его императорскаго величества, изданные при Министерстве военных морских сил в 1807 году.
СПб., 1810.
Шифр: 18.68.3.53; 139/180
http://vivaldi.nlr.ru/bx000074708/view#page

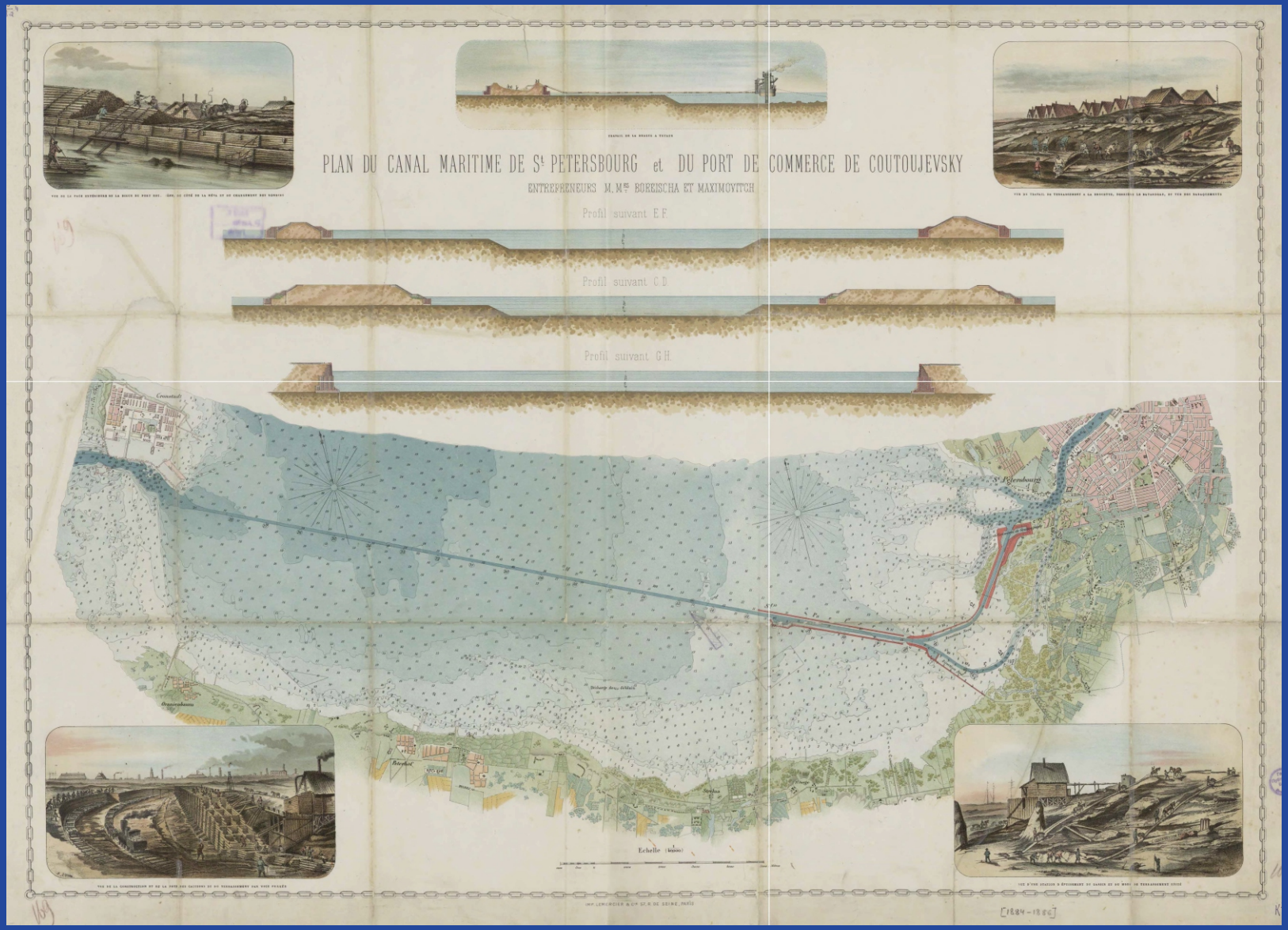


Вид Биржи с Большой Невы / рис. М. Шотошников; грав. И. Чесский. Акватинта. Б.м., [181...].
Шифр: Э Син/796
https://vivaldi.nlr.ru/le000000021/view/#page

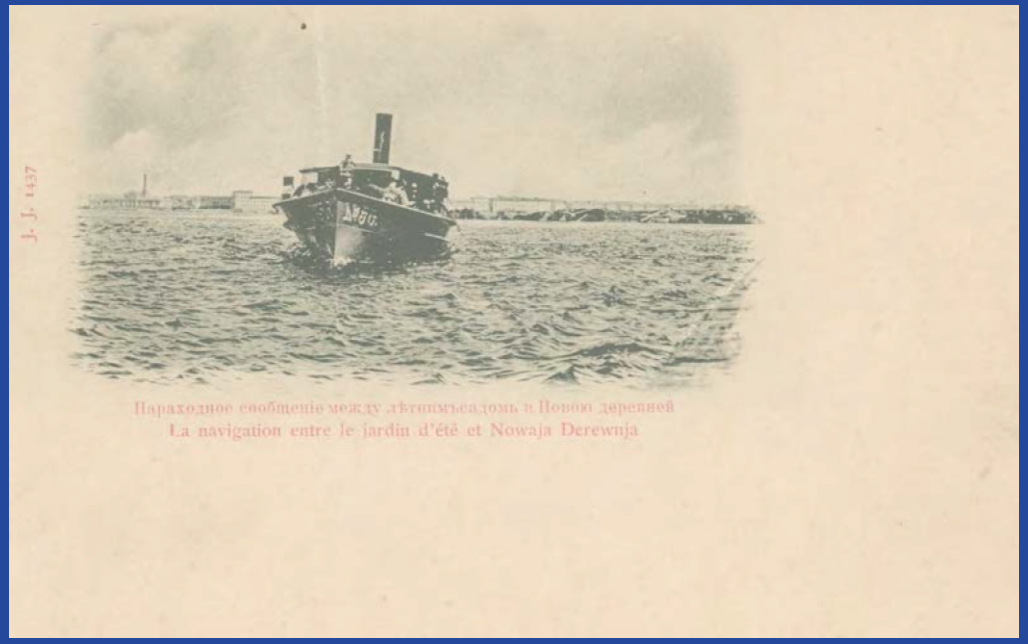
Тардье П.Ф. Plan de Petersbourg; План Петербурга. 1809.
Гравюра на фарфоре в рамке из красного дерева.
Paris, 1809.
Шифр: К 2-Пб 1/35
http://vivaldi.nlr.ru/cp000000044/view#page

Вид острова, гавани и укреплений Кронштадта, устьев Невы и Петербурга, с высоты птичьего полета / неизвестный гравер, [1850-е].
Шифр: Э Син/776
http://vivaldi.nlr.ru/le000000117/view#page

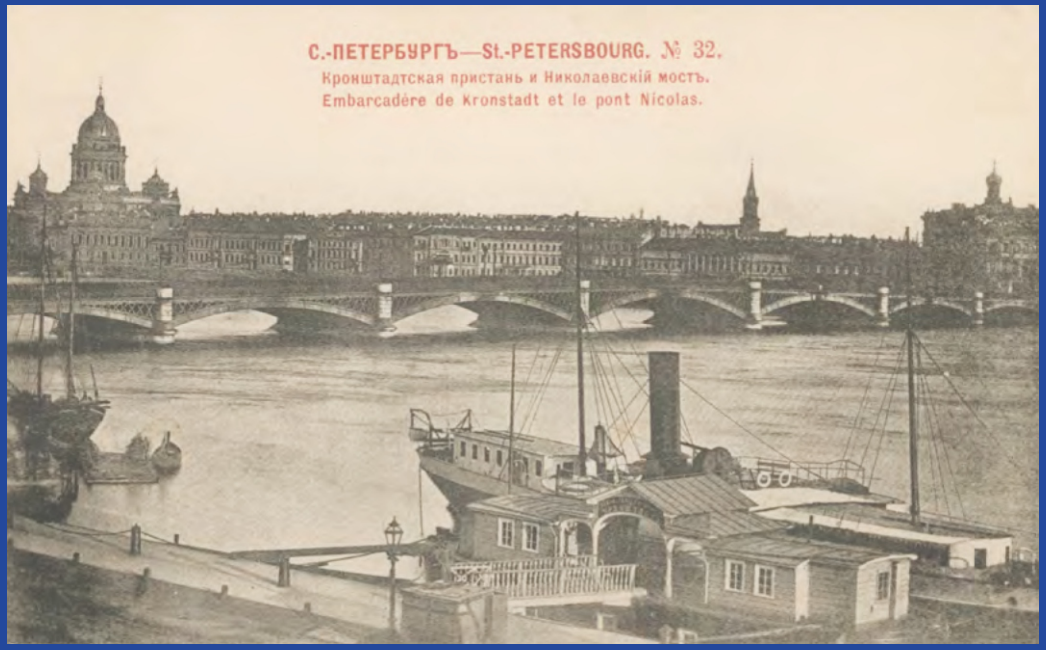
Птичья перспектива, острова гаваней и укрепления Кронштадта (с видом отдаления) устьев Невы и Ст-Петербурга. Литография, раскраш. СПб., 1855.
Шифр: К 3-План 2/82
http://vivaldi.nlr.ru/cp000000092/view#page



Plan du canal Maritima de St. Petersbourg et du port de commerce de Goutoujevsky; План С.-петербургскаго морскаго канала и Гутуевскаго порта / Entrepreneurs M. M-rs Boreischa et Maximovitch. Paris (Imp. Lemercier), [1884-1886]. Шифр: К 3-Пб 4/218а
http://vivaldi.nlr.ru/cp000000066/view#page

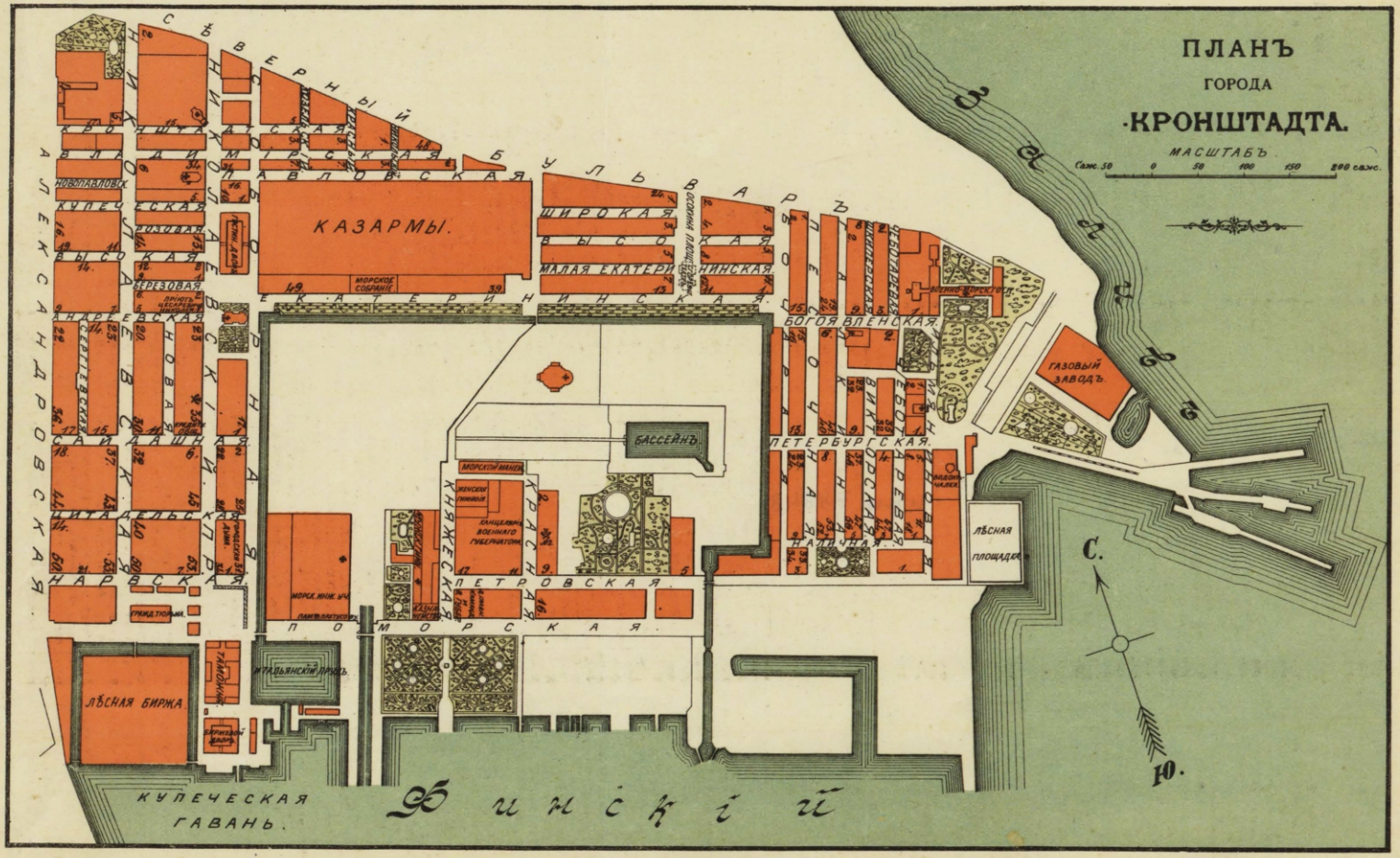


Параходное [т. е. пароходное] сообщение между Летним садом и Новою деревней [Изоматериал] = La navigation entre le jardin d' t et Nowaja Derewnja : открытое письмо. [S. l.] : J. J., [между 1895 и 1904].
Шифр: Э ОТ63/Л452
http://vivaldi.nlr.ru/lo000000046/view#page



С.-Петербург. № 32. Кронштадтская пристань и Николаевский мост [Изоматериал] = St.-P tersbourg. Embarcad re de Kronstadt et le pont Nicolas : открытое письмо.
М. : Фототипия Шерер, Набгольц и Ко, [между 1900 и 1904].
Шифр: Э ОТ63/Л452
http://vivaldi.nlr.ru/lo000000064/view#page

К 3-План 1
588



[1913?]

ОК 3-План 1
588

План города Кронштадта.
СПб., 1913.
Шифр: К 3-План 1/588
http://vivaldi.nlr.ru/cp000000097/view#page